

LA RED DE CARRETERAS ESPAÑOLA



1. ¿A qué zonas corresponden las mayores densidades de la red?
2. ¿Qué diseño presenta la red de carreteras española y cuál es su origen?
3. Con la ayuda del mapa explique las características de la red española de carreteras



Las **Carreteras Nacionales** en España son las vías de titularidad estatal, generalmente de calzada única, gestionadas por el Ministerio de Fomento y que forman, junto con las Autovías y Autopistas del Estado, la denominada **Red de Carreteras del Estado**. Estas carreteras han sido desdobladas, convirtiéndose en autovías, pero se mantiene todo su recorrido original. En el sentido de las agujas del reloj: N-I, N-II, N-III, N-IV. N-V y N-VI

1. ¿A qué zonas corresponden las mayores densidades de la red?
2. ¿Qué diseño presenta la red de carreteras española y cuál es su origen?
3. Con la ayuda del mapa explique las características de la red española de carreteras

1. Como podemos observar en el mapa, la red de carreteras en España presenta **grandes diferencias regionales** en cuanto a densidad de las vías; las comunidades más desarrolladas tienen más infraestructura de carreteras, lo cual a su vez es un factor adicional de desarrollo.

Esto lo podemos ver en Madrid, Valencia, Cataluña y el País Vasco. También podemos observar como esa densa red de carreteras coincide con los principales ejes urbanos e industriales (áreas industriales desarrolladas y áreas y ejes en expansión), es decir Madrid, Barcelona y ejes del Valle del Ebro y el Mediterráneo. Los ejes urbanos de Andalucía, Valle del Ebro y litoral Mediterráneo. El eje urbano interior peninsular Madrid- Albacete Alicante.

2. La red de carreteras española presenta **un trazado radial**. Tiene su centro en Madrid, de donde parten radios hacia las fronteras y puertos principales. Este modelo se inició en el siglo XVIII con la llegada de los Borbones; se consolidó en el siglo XIX al coincidir la red de carreteras y la red ferroviaria; y perduró en el siglo XX con la política centralista de la Dictadura franquista. En la actualidad, la red de carreteras tiende a una estructura más mallada, pero la red del AVE sigue igualmente un modelo radial, e incluso, en lo que respecta al transporte aéreo, muchos aeropuertos periféricos deben realizar sus enlaces a través de la capital. Este sistema radial facilita las comunicaciones centro- periferia, pero dificulta las comunicaciones a otros niveles.

3. Las **principales características de la red española** de carreteras las podemos resumir señalando:

- Es una red, como ya hemos explicado más arriba, de trazado radial.
- Está gestionada a tres niveles (Estatad, Autonómico y Local).
- Presenta grandes diferencias regionales, como hemos señalado en el punto 1.
- Ha experimentado en los últimos años un vertiginoso crecimiento, debido al incremento del parque automovilístico, al aumento del tiempo de ocio, a los desplazamientos laborales y al encarecimiento de otros medios de transporte.
- Presenta un nivel elevado de saturación, ya que concentra el 90% del transporte de viajeros y el 84% de mercancías.