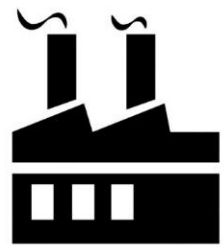


## TEMA 10. LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL



1. FACTORES DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL
2. PRINCIPALES SECTORES INDUSTRIALES EN LA ACTUALIDAD
3. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LA INDUSTRIA EN ESPAÑA

### 1. FACTORES DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL ESPAÑOLA

Entre 1855 y 1975, los factores que más han influido en la localización industrial española han sido los denominados factores *clásicos*, físicos y humanos:

- Entre los primeros hay que destacar **la proximidad a las materias primas**, sobre todo cuando son voluminosas y pesadas o perecederas; **la cercanía a las fuentes de energía**; y la existencia de **emplazamientos favorables** para el acceso y la distribución de los productos, destacando en este sentido las zonas portuarias.
- Entre los segundos, cabe señalar la proximidad a un **mercado de consumo grande**; la disponibilidad de **mano de obra**; **los sistemas de transporte**, eficaces para el abastecimiento y la distribución de la producción; **la atracción que ejercía para las nuevas fábricas y empresas el colocarse allí donde ya había otras industrias, (economías de aglomeración)** beneficiándose de su proximidad, la concentración de la demanda, la dotación de servicios e infraestructura y, por último, **una política industrial favorable**.

Pero **desde los años 90 los factores de localización industrial han variado**. Pierden importancia los factores físicos, debido a la facilidad y abaratamiento del transporte, y a la ampliación de las áreas de venta en el contexto de una globalización. Sigue teniendo importancia la política industrial. Pero los protagonistas pasan a ser ahora la tecnología y la información. Asistimos también a una descongestión industrial y a la búsqueda de nuevos emplazamientos debido a: la contaminación que provocan a las ciudades, el encarecimiento del suelo.

### 2. PRINCIPALES SECTORES INDUSTRIALES EN LA ACTUALIDAD

Los sectores industriales son ramas de la actividad industrial que tiene en común las materias primas, las técnicas y la maquinaria que utilizan, la cualificación profesional que exigen, los tipos de productos obtenidos y los mercados en los que compiten.

#### A. Sectores industriales tradicionales en proceso de reconversión.

Son sectores industriales en crisis por un descenso de la demanda, un descenso de la competitividad o bien por exigencias de la política comunitaria de la Unión Europea.

La reconversión industrial de las empresas en crisis es una medida política para atajar la crisis industrial que consiste en reducir la producción, reducir la plantilla, saneamiento financiero de la empresa e implantar nuevos sistemas de gestión y organización.

Estos sectores industriales en reconversión son:

- **Metalurgia**. La metalurgia de hierro o siderurgia comprende dos sectores: La siderurgia integral de alto horno. Después de un duro proceso de reconversión, solo se mantiene en Asturias. La siderurgia no integral que obtiene acero a partir de la chatarra en horno eléctrico, localizada en Cantabria, el País Vasco, Navarra y Cataluña. En la metalurgia no férrea destaca el aluminio y el cinc en Avilés y el cobre e Huelva.
- **Construcción naval (astilleros)**. Sufrió una fuerte reconversión por la fuerte competencia de los países asiáticos, más baratos, y por la exigencia europea de reducir la flota. En los últimos años se ha centrado en la construcción de buques multifuncionales y en las reparaciones. Los principales astilleros están en la costa gallega, cantábrica, suratlántica y surmediterránea.

- **Industria textil, cuero y calzado.** Constituyó uno de los pilares de la industrialización, aunque con el tiempo experimentó cambios profundos, como la sustitución de las fibras orgánicas (lana, lino, algodón) por fibras de origen químico, y la reestructuración de las empresas, que han aumentado de tamaño al concentrarse multitud de pequeñas fábricas en unidades de producción más competitivas. Se encuentra muy dispersa, pero sobre, en Galicia, Cataluña y Valencia. Hoy día tienen problemas de competencia de países más baratos.

## B. Sectores industriales dinámicos

Son los sectores industriales que hoy día presentan gran desarrollo por su alta productividad, su especialización, sus estructuras empresariales flexibles, su demanda asegurada y la presencia de capital extranjero. Son:

- El **sector del automóvil.** Desarrollado desde la década de los 60 impulsado por el INI y por las inversiones realizadas por grandes marcas multinacionales (Fiat, Renault...). Es un sector exportador y distribuido por toda España (Madrid, Barcelona, Valencia, Zaragoza, Valladolid, Palencia, Vigo, Linares...). Sus retos actuales pasan por la eficiencia energética y aumentar la productividad del montaje. Entre las fábricas automovilísticas destacan Valencia, Zaragoza, Palencia y Valladolid.
- El **sector químico.** Tanto la petroquímica con refinerías en Puertollano, Algeciras, Huelva, Cartagena y Tarragona, como la química ligera de transformación (Industria Farmacéutica, Colorantes, Fertilizantes químicos, Perfumes, Pinturas, Papeleras...) muy dispersas, pero, sobre todo, localizada en el País Vasco, Cataluña y Madrid.
- El **sector de la construcción.** Tuvo su gran expansión en los años 80 y 90 por toda la geografía española, fue el “boom urbanístico” o “fiebre del ladrillo”. Un sector muy afectado por *la burbuja inmobiliaria*, que empieza a recuperarse.
- El **sector agroalimentario.** Presenta una gran diversidad respecto a los productos, procesos de transformación, estructura empresarial y distribución geográfica (lácteo, aceitera, azucarera...) En general, predominan las fábricas pequeñas y medianas que coinciden en su mayoría con las áreas de regadío, aunque también hay grandes empresas multinacionales. Tiene un gran dinamismo exportador. Sus retos pasan por adaptarse cada vez más a un mercado más exigente en calidad y valor nutricional.

## C. Sectores industriales de vanguardia o de tecnología punta

Son la llamada Tercera Revolución Industrial al aplicar descubrimientos científicos, nuevas tecnologías y nuevos materiales en el proceso de fabricación. Engloba distintas ramas de la electrónica, y su importancia radica en la valoración de la tecnología en el mundo contemporáneo impulsado por la Administración.

Son industrias relacionadas con:

- La **Informática** (microelectrónica, telemática (móviles, PDA, GPS...))
- La **automatización** (Robótica)
- La **biotecnología**: Ingeniería genética, nuevos cultivos (selección de semillas...), el uso del láser, el desarrollo de energías renovables (placas solares, colectores solares, aerogeneradores...)
- El descubrimiento de **nuevos materiales** (aleaciones, PVC...)

Se encuentran en los Parques Tecnológicos y Científicos donde se agrupan empresas punteras en torno a las grandes ciudades de Madrid, en Cataluña, en el País Vasco, en Valencia y en Andalucía. Presentan dificultades para su implantación y desarrollo en España: la dependencia del exterior en inversión y tecnología, la necesidad de comprar patentes extranjeras, el predominio de empresas pequeñas o medianas, de escasa competitividad y la falta de adaptación del sistema educativo a las demandas empresariales que necesitan mano de obra muy cualificada. No obstante, en los últimos años, se ha hecho un enorme esfuerzo por desarrollar este sector.

### 3. DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LA INDUSTRIA EN ESPAÑA

La distribución espacial de la industria en España presenta desequilibrios territoriales, existen áreas con gran dinamismo y en expansión y áreas con industrialización inducida y escasa.

- **Áreas industriales desarrolladas.** Áreas metropolitanas de Madrid y Barcelona. Son áreas que han perdido industrias de sectores maduros, que se ha difundido hacia espacios más baratos. ¿Cómo se ha revitalizado? Con la implantación de grandes empresas nacionales y multinacionales, centros de negocios e industrias de alta tecnología. (Parques Tecnológicos y Científicos).
- **Áreas y ejes en expansión.** Las áreas periurbanas en numerosas ciudades se han desarrollado gracias a la proximidad a los centros urbanos, la accesibilidad a los mercados y a los centros de distribución, las facilidades de instalación, las dotaciones de suelo industrial, la situación estratégica de las vías de comunicación, etc. Los ejes de desarrollo, a nivel nacional, destacan el Eje del Valle del Ebro y del Mediterráneo, ambos resultado de los procesos de difusión espacial de la industria a lo largo de corredores que comunican áreas industrializadas. Además de estos dos ejes, hay otros interiores, igualmente dinámicos, como el de Madrid -Alcalá de Henares, y ejes regionales secundarios, como los de Ferrol-Vigo, Palencia-Valladolid, Sevilla-Huelva, etc.
- **Áreas en declive y reestructuración.** Corresponden fundamentalmente a la Cornisa Cantábrica. Son zonas en declive desde la década de los 70. Las causas del declive son la especialización en sectores maduros que sufren la competencia de países más baratos, ocasionando desindustrialización, paro y emigración. Estaban especializadas en sectores industriales maduros o tradicionales en crisis (metalurgia, petroquímica, naval), con mano de obra de cualificación baja o media. El declive ha afectado a Galicia, Asturias, Cantabria y, con especial intensidad, al País Vasco, que poco a poco empieza a recuperar las tasas de crecimiento industrial que había perdido. También Puertollano, en Ciudad Real; Sagunto en Valencia; la bahía de Cádiz; Ponferrada en León.
- **Áreas de industrialización escasa e inducida.** Las áreas de industrialización escasa son Castilla-La Mancha, Extremadura Baleares y Canarias. Industrialización escasa por su localización poco competitiva, baja densidad de población y falta de tradición industrial. No obstante Castilla-La Mancha es una excepción por la difusión de la industria madrileña hacia las provincias mejor conectadas, Guadalajara y Toledo principalmente. Las áreas de industrialización inducida se encuentran en Galicia, Castilla-León y Andalucía. Estas zonas cuentan con algunas industrias en las capitales de provincia, aprovechando el mercado de consumo urbano; y con industrias tradicionales dispersas y pequeñas que aprovecha los recursos del entorno.

Estos desequilibrios en la localización industrial repercuten negativamente en la distribución de la población, la riqueza, la dotación de infraestructura, equipamiento, servicio e, incluso, peso político, contribuyendo a la *España vaciada*.